

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Сыров Игорь Анатольевич
Должность: Директор
Дата подписания: 30.10.2023 14:22:21
Уникальный программный ключ:
b683afe664d7e9f64175886cf9626a196149ad36

СТЕРЛИТАМАКСКИЙ ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УФИМСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ»

Факультет *Кафедра физвоспитания*
Кафедра *Физической культуры и здоровьесберегающих технологий*

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

дисциплина *Б1.В.06 Дорожно-транспортная безопасность*
часть, формируемая участниками образовательных отношений

Направление
44.03.05 Педагогическое образование (с двумя профилями подготовки)
код наименование направления

Программа
Физическая культура, Безопасность жизнедеятельности

Форма обучения
Заочная
Для поступивших на обучение в
2023 г.

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Формируемая компетенция (с указанием кода)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1. Определять действующие правовые нормы, имеющиеся ресурсы и ограничения	Обучающийся должен: знать действующие правовые нормы, имеющиеся ресурсы и ограничения
	УК-2.2. Умеет определять круг задач в рамках поставленной цели	Обучающийся должен: уметь определять круг задач в рамках поставленной цели
	УК-2.3. Выбирать оптимальные способы решения задач	Обучающийся должен: владеть оптимальными способами решения задач
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1. Обеспечивает безопасные и/или комфортные условия труда на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты.	Обучающийся должен: выявлять и устранять проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте
	УК-8.2. Способен предотвращать возникновение чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в том числе с применением средств защиты	Обучающийся должен: осуществлять действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты
	УК-8.3. Способен организовывать защиту населения от опасностей, возникающих в мирное время и при ведении военных действий	Обучающийся должен: организовывать защиту населения от опасностей, возникающих в мирное время и при ведении военных действий

2. Цели и место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Цели изучения дисциплины:

формирование у студентов ответственного отношения к личной безопасности и безопасности окружающих, приобретение навыков разумного поведения на дорогах и в транспорте.

Дисциплина изучается на 1 курсе в 1, 2 семестрах

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Общая трудоемкость (объем) дисциплины составляет 108 акад. ч.

Объем дисциплины	Всего часов
	Заочная форма обучения
Общая трудоемкость дисциплины	108
Учебных часов на контактную работу с преподавателем:	
лекций	4
практических (семинарских)	4
другие формы контактной работы (ФКР)	0,2
Учебных часов на контроль (включая часы подготовки):	3,8
зачет	
Учебных часов на самостоятельную работу обучающихся (СР)	96

Формы контроля	Семестры
зачет	2

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы дисциплины и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах)

№ п/п	Наименование раздела / темы дисциплины	Виды учебных занятий, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)			
		Контактная работа с преподавателем			СР
		Лек	Пр/Сем	Лаб	
1	Дорожно-транспортная безопасность	4	4	0	96
1.1	История развития видов транспорта и мер безопасности в нем	0	2	0	18,8
1.2	Человеческий фактор и культура транспортной безопасности	2	0	0	20,8
1.3	Обеспечение безопасности дорожного движения	2	2	0	18,8
1.4	Поведение водителя и пассажиров в опасных местах	0	0	0	18,8
1.5	Безопасность в общественном транспорте	0	0	0	18,8
	Итого	4	4	0	96

4.2. Содержание дисциплины, структурированное по разделам (темам)

Курс практических/семинарских занятий

№	Наименование раздела / темы дисциплины	Содержание
1	Дорожно-транспортная безопасность	
1.1	История развития видов транспорта и мер безопасности в нем	<ol style="list-style-type: none">1. Автомобильный транспорт.2. Водный транспорт.3. Воздушный транспорт.4. Железнодорожный транспорт.5. Трубопроводный транспорт.6. Общественный транспорт.
1.3	Обеспечение безопасности дорожного движения	<ol style="list-style-type: none">1. Дорожное движение, участники дорожного движения и их безопасность.2. Опасности на дороге. Основные причины ДТП.3. Системы пассивной и активной безопасности современного автомобиля. Рекомендации по подготовке транспортного средства к техническому контролю.4. Поведение водителя и пассажиров в опасных ситуациях.5. Безопасность на общественном транспорте.

Курс лекционных занятий

№	Наименование раздела / темы дисциплины	Содержание
1	Дорожно-транспортная безопасность	
1.2	Человеческий фактор и культура транспортной безопасности	Автомобильный транспорт. Водный транспорт. Воздушный транспорт. Железнодорожный транспорт. Трубопроводный транспорт. Общественный транспорт. Человеческий фактор в аварийности. Психологические и психофизиологические качества водителей, влияющих на безопасность движения. Всемирный день памяти жертв ДТП.
1.3	Обеспечение безопасности дорожного движения	Дорожное движение, участники дорожного движения и их безопасность. Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД). Системы пассивной и активной безопасности современного автомобиля. Рекомендации по подготовке транспортного средства к техническому контролю. Основные причины ДТП. Причины дорожно-транспортного травматизма у детей и подростков. Опасности на дороге. Психофизиологические качества водителя как фактор безопасности на дороге. Психофизиологические особенности детей и подростков и их поведение на дорогах и в транспорте.